

Høytytende autonom ugrasbekjempelse for sportsgress

Ytelse på banen

4 km/t

Konstant arbeidshastighet for kontinuerlig ugrasbekjempelse uten avbrudd

4 t / ha

Gjennomsnittlig tid som kreves for å gjennomføre ugrasbekjempelse på én hektar (varierer avhengig av angrepsgrad)

100%

Mekanisk Ugrasbekjempelse

Systemet fungerer ved eksfoliering, uten kjemikalier, og arbeider med en bredde på 80 cm

Helning opptil

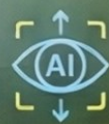
35%

Maksimal stigning på tørt underlag

Effektiv på gress mellom 10 og 70 mm

Kan justeres til ulike gresshøyder for fleksibel bruk

Navigasjon og Intelligent Kamerateknikk



Ugrasdeteksjon med KI

IC GREENs egenutviklede KI-system for ugrasdeteksjon



Presis GNSS RTK-navigasjon

Dobbelt system for optimal presisjon og pålitelighet under autonom forflytning



HD-Kamerateknikk

HD-kamera med CMOS-sensor, antiduggsystem og fire lyskastere for nattarbeid



Oppdragsplanlegging

Forsinket oppstart og håndtering av no-go-soner

Energi og Driftstid



3 til 8 timer batteritid

Varierer avhengig av oppdragstype, og muliggjør lange arbeidsøkter



Null CO₂-utslipp

100 % elektrisk med 52 V – 105 Ah LiFePO-batteri.



Hurtiglading på 3 t 15 min

Ladetid for en full syklus med hurtiglader



Levetid > 4000 sykluser

Eksepsjonell levetid, resirkulerbarhet og en bærekraftig investering

Sikkerhet og Robust Design



360° Hinderdeteksjon

Leveres av fem ultralydsensorer av nyeste generasjon



IP65 til IP68-Beskyttelse

Høy motstand mot vann og støv. Kontakter i militær kvalitet, som sikrer modulenes pålitelighet, særlig ved vibrasjoner.



Flere Nødstoppssystemer

Via en fysisk trykknapp på roboten og en kommando i gresnesnittet, for umiddelbar stopp

Lav støyforurensning



< 3 dB

Støynivå når den er slått av og når den er i drift: helt stillegående

10 to 12 dB

Svært lave støyutslipp under enkel forflytning

20 to 45 dB

I aktiv ugrasbekjempelsesmodus er støynivået tilsvarende en samtale, noe som gjør bruk mulig både på dag- og nattestid



I Samsvar med Maskindirektivet

Oppfyller kravene i direktiv 2006/42/EF og er i samsvar med europeiske sikkerhetsstandarder